

Vaincre enfin le signe indien

GROS PLAN

→ Le club du Biterrois est à la recherche d'un titre

Les ententes sont de plus en plus légion en Languedoc. Maureilhan/Montady est sûrement la toute petite dernière puisqu'elle a effectué ses débuts officiels en septembre 2009. Elle réussit une bonne saison : finaliste du Challenge du Languedoc Crédit Agricole du Midi, défaite au stade de Sauclières de Béziers par Poussan et demi-finaliste de 3^e série, éliminée par Trèbes 13-11, étant privée par conséquence d'aventure nationale.

Présente en 2^e série, la formation du Biterrois occupe la deuxième place de la poule, avec quatre succès en autant de rencontres disputées, derrière une autre équipe du Biterrois, elle aussi invaincue, à



Maureilhan/Montady a survolé ses quatre premières rencontres.

savoir Nissan/Colombiers, qui compte un match en plus et chez qui elle se rendra le 5 décembre.

Les entraîneurs Stéphane Ros et Jean-Pierre Danoy peuvent s'appuyer sur le collectif de la saison dernière, lequel a été étoffé par l'arrivée de

joueurs d'expérience : Mickaël Guardia, Roland Lopez, Eric Rédon (Avenir Bleu et Blanc), Jean-Pierre Samper (Nissan/Colombiers) ou Cédric Baux (Rives d'Orb).

Pour les coprésidents Max Hebray et Jean-Christophe Joubert, qui ne ménagent pas

leur temps avec les autres dirigeants pour mettre le groupe dans les meilleures conditions, l'objectif avoué est simple: « Nous voulons vaincre le signe indien et décrocher si possible le bouclier (NDLR, lors de la saison 2008-2009, Maureilhan, alors seul, avait été battu en finale régionale 4^e série par Prades Pic Saint-Loup 6-8) et participer au championnat de France vue que le nombre de qualifiés sera de trois. »

Mais ils restent lucides et ne veulent pas s'enflammer sur le bon parcours effectué: « La confrontation face à Nissan/Colombiers va permettre de jauger du véritable potentiel de l'équipe. »

Et de conclure sur les bienfaits de l'Entente: « Nous ne pouvons que nous montrer satisfaits. Nous comptons 44 licenciés et avons une école de rugby qui marche bien avec Nissan/Colombiers. » ●

Jean-Bernard FIZE